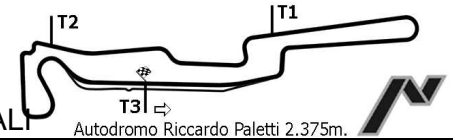




Trofeo Malossi T - MAX Cup 1a Prova



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
1 RUSSO Marco					
YAMAHA T-MAX					
1)	2'23.117	19.480	26.531		1'22.568
2)	36.358	19.317	26.467		1'22.142
3)	36.498	19.386	26.382		1'22.266
4)	38.894	19.282	26.741		1'24.917
5)	36.122	19.583	26.508		1'22.213
6)	36.482	19.512	26.430		1'22.424
7)	36.655	19.384	26.876		1'22.915
8)	36.374	19.476	26.294		1'22.144
9)	35.983	19.317	26.408		1'21.708
10)	36.045	19.278	26.213		1'21.536
11)	36.008	19.246	26.709		1'21.963
12)	36.202	19.221	26.499		1'21.922
13)	36.160	19.210	26.440		1'21.810
14)	36.084	19.353	26.376		1'21.813

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5 RUSSO Santo					
YAMAHA T-MAX					
1)	(145.3)	2'24.046	1'48.639		1'21.865
2)	(145.9)	35.929	19.305	26.396	1'21.630
3)	(147.7)	36.150	19.429	26.274	1'21.853
4)	(147.3)	46.906	20.060	26.647	1'33.613
5)	(146.9)	36.155	19.291	26.281	1'21.727
6)	(147.3)	36.167	19.474	26.425	1'22.066
7)	(151.6)	39.868	19.558	26.351	1'25.777
8)	(151.2)	36.506	19.455	26.409	1'22.370
9)	(151.0)	36.494	19.378	26.562	1'22.434
10)	(149.3)	36.209	19.282	26.476	1'21.967
11)	(150.2)	36.003	19.231	26.549	1'21.783
12)	(147.3)	36.073	19.239	26.880	1'22.192
13)	(137.0)	1'46.514	19.137	26.465	2'32.116

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7 LUPERINI Cristian					
YAMAHA T-MAX					
1)	(144.9)	4'05.347	19.970	26.969	1'24.942
2)	(147.9)	37.387	19.954	27.212	1'24.553
3)	(148.5)	37.258	19.938	27.158	1'24.354
4)	(148.5)	37.386	20.243	27.295	1'24.924
5)	(149.5)	45.828	22.111	28.884	1'36.823
6)	(146.5)	37.361	19.902	26.745	1'24.008
7)	(149.3)	36.797	19.727	26.712	1'23.236
8)	(148.1)	40.899	25.034	30.655	1'36.588 B
9)		1'33.862	20.262	27.820	2'21.944
10)	(146.3)	37.383	19.730	27.022	1'24.135
11)	(146.9)	37.190	19.874	27.133	1'24.197

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9 RUSSO Giuseppe					
YAMAHA T-MAX					
1)	2'56.857	21.994	29.535		1'32.023
2)	39.940	21.847	29.824		1'31.611

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)		40.012	21.810	30.005	1'31.827
4)		39.931	21.741	30.036	1'31.708
5)		40.004	21.924	29.591	1'31.519
6)		40.099	21.673	29.396	1'31.168
7)		39.884	21.528	29.499	1'30.911
8)		39.667	21.481	29.185	1'30.333
9)		39.787	21.575	29.437	1'30.799
10)		39.697	21.454	29.407	1'30.558
11)		39.228	21.142	29.879	1'30.249
12)		40.238	21.744	30.017	1'31.999

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
28 DELMASTRO Marco					
YAMAHA T-MAX					
1)	5'45.215	20.012	26.940		1'24.507
2)	37.359				1'24.133
3)	36.867				1'23.185
4)	36.875				1'23.248
5)	36.921				1'22.908
6)	36.808	19.577	28.733		1'25.118 B
7)	1'23.650	19.994	27.822		2'11.466 B
8)	37.596				1'24.949 B

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
222 D'ELIA Angelo					
YAMAHA T-MAX					
1)	(140.6)	2'56.510	21.609	28.994	1'31.046
2)		39.144	21.162	28.584	1'28.890
3)	(144.0)	38.626	21.123	28.400	1'28.149
4)		39.295	21.019	28.592	1'28.906
5)		38.543	20.941	28.411	1'27.895
6)	(145.1)	38.873	21.004	28.226	1'28.103
7)	(146.1)	38.570	20.675	28.474	1'27.719
8)		38.886	20.690	28.338	1'27.914
9)		38.320	20.640	28.447	1'27.407
10)		38.446	20.639	27.878	1'26.963
11)		38.560	20.445	28.077	1'27.082
12)		38.074	20.623	37.461	1'36.158 B

GIRO *VEL* *SETT.1* *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *VEL* *SETT.1* *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Zanetti Sergio

IL DSC: Rapi Andrea